|  |  |
| --- | --- |
| E:\Общая\А М\2016\2016_02_24_Проф. олимпиада _Дорога к мастерству_\лого 1 копия.jpg |  |
| Конкурсное задание |
|  |

**Конкурсное задание**

 Профессиональной олимпиады

«Дорога к мастерству»

С элементами соревнований JuniorSkills

по компетенции:

**Водитель категории «В»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Утверждаю: главный эксперт  | Садакова С.А. | /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |
| Согласовано:технический координатор |  | /­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Ачинск, 2023**

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1. Название и описание профессиональной компетенции

Название профессиональной компетенции: **Водитель категории «В»**

1.2 Описание компетенции

Водители – одна из самых распространенных профессий. В зависимости от специфики деятельности компании водители выполняют самые разные функции: водитель-экспедитор, водитель-курьер, водитель-охранник, таксист, перевозчик грузов, международник и т.д.

Перед выездом из гаража водитель проверяет наличие топлива, масла, воды, исправность механизмов автомобиля и системы электрооборудования. А по возвращении в гараж выполняет ежедневное техническое обслуживание (мойку, заправку топливом и маслом, смазку, осмотр и т.д.).

Водитель должен уметь устранять возникшие во время работы неисправности и поддерживать все механизмы в рабочем состоянии.

В процессе вождения водитель должен быстро оценить и проанализировать сложившуюся обстановку и заблаговременно принять необходимое решение: снизить скорость, осуществить необходимый маневр.

## 1.3 Водитель должен обладать следующими личностными качествами:

* техническим мышлением;
* пространственным воображением;
* распределением и переключением внимания;
* уверенностью в себе;
* развитым линейным и пространственным глазомером;
* хорошей реакцией;
* высокой концентрацией внимания;
* умением ориентироваться на местности;
* психической и физической выносливостью;
* коммуникабельностью;
* эмоциональной устойчивостью;
* при работе с людьми пунктуальностью, терпением и деликатностью.

1.4 Водителю необходимо знание и понимание следующих аспектов:

* Устройство и работа узлов и агрегатов автомобиля;
* Принципы и технологии диагностики, ремонта и технического обслуживания автомобиля;
* Базовые схемы электрооборудования автомобиля;
* Информационные ресурсы производителя;
* Правила ОТ, ТБ и ПБ.
* Правила дорожного движения.
* Основы безопасности дорожного движения.
* Правила оказания первой медицинской помощи.

**2. ФОРМА УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ**

 Индивидуальный конкурс

**3. РЕГЛАМЕНТ КОНКУРСА И ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ЗАДАНИЯ**

3.1 Содержание задания.

Необходимо выполнить ряд заданий, связанных с управлением автомобиля.

3.2 Время выполнения заданий.

30 минут.

3.3 Возрастные категории

1. лет.

3.4 Порядок выполнения задания:

|  |
| --- |
|  |
| **№** | **Этапы работы** | **Действия участника** |
| 1 | Выполнить модуль «А» | Приступить к следующему модулю. |
| 2 | Выполнить модуль «B» | Приступить к следующему модулю. |
| 3 | Выполнить модуль «C» | Приступить к следующему модулю. |
| 4 | Выполнить модуль «D» | Приступить к следующему модулю. |
| 5 | Выполнить модуль «E» | Приступить к следующему модулю. |
| 6 | Выполнить модуль «F» | Остановиться у линии «Стоп» |
| При выполнении заданий фиксируется общее время на все этапы, это необходимо для решения спорных ситуаций при равном количестве баллов. По усмотрению организаторов жеребьевкой могут быть определены несколько модулей для выполнения из указанных. |

**4. ОПИСАНИЕ КОНКУРСНОГО ЗАДАНИЯ**

Конкурс организован по модульному принципу. Для каждого модуля участники получают задания, кроме того, для выполнения каждого модуля предлагаются чёткие временные рамки. Они устанавливаются таким образом, чтобы задачи были выполнены очень быстро при полной концентрации внимания. Вопросы, которые могут возникнуть в процессе соревнований, должны быть прояснены заранее.

**Модуль А - Выполнение задания заезд в гараж задним ходом «Въезд в бокс»**

**Модуль В - Выполнение задания «Змейка»**

**Модуль С - Выполнение задания «Разворот в ограниченном пространстве»**

**Модуль D - Выполнение задания «Параллельная парковка (задний ход)»**

**Модуль E - Выполнение задания «Горка»**

**Модуль F - Выполнение задания «Поворот под углом 90 градусов»**

**5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Операции** | **Балы** |
| сделал | Не сделал |
| **«А» - Выполнение задания заезд в гараж задним ходом «Въезд в бокс».** |
| 1 | Остановился у линии «Стоп» (не пересек). | 1 | 0 |
| 2 | Включил нейтральную передачу. | 1 | 0 |
| 3 | Включил стояночный тормоз. | 1 | 0 |
| 4 | Выключил стояночный тормоз при начале движения. | 1 | 0 |
| 5 | Не сбил элементы разметочного оборудования. | 5 | 0 |
| 6 | Не пересек линию горизонтальной разметки площадки. | 5 | 0 |
| 7 | Смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода. | 3 | 0 |
| 8 | Включил нейтральную передачу после остановки у линии «Стоп». | 1 | 0 |
| 9 | Включил стояночный тормоз после остановки перед линией«Стоп». | 1 | 0 |
| 10 | При выполнении упражнения двигатель не заглох. | 1 | 0 |
| Итог:20 |  |  |
| **«В» - Выполнение задания «Змейка».** |
| 11 | Остановился у линии «Стоп» (не пересек). | 1 | 0 |
| 12 | Включил нейтральную передачу. | 1 | 0 |
| 13 | Включил стояночный тормоз. | 1 | 0 |
| 14 | Выключил стояночный тормоз при начале движения. | 1 | 0 |
| 15 | Не сбил элементы разметочного оборудования. | 5 | 0 |
| 16 | Не пересек линию горизонтальной разметки площадки. | 5 | 0 |
| 17 | Не допустил движение задним ходом. | 3 | 0 |
| 18 | Включил нейтральную передачу после остановки у линии «Стоп». | 1 | 0 |
| 19 | Включил стояночный тормоз после остановки перед линией«Стоп». | 1 | 0 |
| 20 | При выполнении упражнения двигатель не заглох. | 1 | 0 |
| Итог:20 |
| **«С» - Выполнение задания «Разворот в ограниченном пространстве».** |
| 21 | Остановился у линии «Стоп» (не пересек). | 1 | 0 |
| 22 | Включил нейтральную передачу. | 1 | 0 |
| 23 | Включил стояночный тормоз. | 1 | 0 |
| 24 | Выключил стояночный тормоз при начале движения. | 1 | 0 |
| 25 | Не сбил элементы разметочного оборудования. | 5 | 0 |
| 26 | Не пересек линию горизонтальной разметки площадки. | 5 | 0 |
| 27 | Смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода. | 3 | 0 |
| 28 | Включил нейтральную передачу после остановки у линии «Стоп». | 1 | 0 |
| 29 | Включил стояночный тормоз после остановки перед линией«Стоп». | 1 | 0 |
| 30 | При выполнении упражнения двигатель не заглох. | 1 | 0 |
| Итог:20 |
| **«D» - Выполнение задания «Параллельная парковка (задний ход)».** |  |
| 31 | Остановился у линии «Стоп» (не пересек). | 1 | 0 |
| 32 | Включил нейтральную передачу. | 1 | 0 |
| 33 | Включил стояночный тормоз. | 1 | 0 |
| 34 | Выключил стояночный тормоз при начале движения. | 1 | 0 |
| 35 | Не сбил элементы разметочного оборудования. | 5 | 0 |
| 36 | Не пересек линию горизонтальной разметки площадки. | 5 | 0 |
| 37 | Смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода. | 3 | 0 |
| 38 | Включил нейтральную передачу после остановки у линии «Стоп». | 1 | 0 |
| 39 | Включил стояночный тормоз после остановки перед линией«Стоп». | 1 | 0 |
| 40 | При выполнении упражнения двигатель не заглох. | 1 | 0 |
| Итог:20 |
| **«E» - Выполнение задания «Горка».** |
| 41 | Остановился у линии «Стоп» (не пересек). | 1 |  |
| 42 | Включил нейтральную передачу. | 1 |  |
| 43 | Включил стояночный тормоз. | 1 |  |
| 44 | Выключил стояночный тормоз при начале движения. | 1 |  |
| 45 | Не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке. | 2 |  |
| 46 | Зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке. | 3 |  |
| 47 | Не допустил откат ТС при начале движения на наклонном участке. | 8 |  |
| 48 | Включил нейтральную передачу после остановки у линии «Стоп». | 1 |  |
| 49 | Включил стояночный тормоз после остановки перед линией«Стоп». | 1 |  |
| 50 | При выполнении упражнения двигатель не заглох. | 1 |  |
| Итог:20 |
| **«F» - Выполнение задания «Поворот под углом 90градусов».** |
| 51 | Остановился у линии «Стоп» (не пересек). | 1 |  |
| 52 | Включил нейтральную передачу. | 1 |  |
| 53 | Включил стояночный тормоз. | 1 |  |
| 54 | Выключил стояночный тормоз при начале движения. | 1 |  |
| 55 | Не сбил элементы разметочного оборудования. | 5 |  |
| 56 | Не пересек линию горизонтальной разметки площадки. | 5 |  |
| 57 | Не допустил движение задним ходом. | 3 |  |
| 58 | Включил нейтральную передачу после остановки у линии «Стоп». | 1 |  |
| 59 | Включил стояночный тормоз после остановки перед линией«Стоп». | 1 |  |
| 60 | При выполнении упражнения двигатель не заглох. | 1 |  |
| Итог:20 |
| 61 | Соблюдал правила техники безопасности. | 5 | 0 |
| 62 | Не повредил детали автомобиля. | 5 | 0 |
| Итог:10 |  |  |  |
| Итог 130 |

Задания оцениваются объективно, на основе требований, предъявляемых ГИБДД к сдаче практического экзамена.

**\*Примечания**

При равном количестве баллов преимущество отдается участнику, выполнившему задания за меньшее время.

**6. ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ**

Оборудование и материалы на каждую команду:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование: | Количество: |
| 1 | Автомобиль  | 1 |
| 2 | План автодрома | 1 |

Общее оборудование, доступное для всех команд

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Оборудование** | **Кол-во** |
|  | Справочная литература, предоставленная в электронном виде. | 1 комплект |
|  | ПК или ноутбук. | 1 |

**7. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

**Общие требования по охране труда**

Участники должны знать и строго выполнять требования по охране труда и правила внутреннего распорядка во время проведения конкурса. На конкурсном участке необходимо наличие аптечки.

За грубые нарушения требований по охране труда, которые привели к порче оборудования, инструмента, травме или созданию аварийной ситуации, участник отстраняется от дальнейшего участия в конкурсе.

**Также необходимо соблюдать следующие отраслевые требования техники безопасности:**

К работе на легковом автомобиле допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж  по   электробезопасности на рабочем месте.

Конкурсант обязан:
- соблюдать требования к эксплуатации автомобиля;
- использовать  по  назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты;
- прежде чем начать движение с места остановки, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал;
- быть внимательным и осторожным  при движении  задним ходом;

- скорость  движения  выбирать с учетом дорожных условий;
- выполнять требования  безопасности движения и указания экспертов;
- оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер,  исключающих возможность его самопроизвольного движения.
Все участники должны знать об опасностях, связанных с работой на автомобиле.

Отраслевые требования безопасности включают в себя:

* Наличие аптечки первой помощи.

**8. КОНКУРСАНТ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ:**

- расположение органов управления автомобилем и их назначение;

- полный порядок действий водителя;

- основные правила дорожного движения, знаки и разметку;

- желательно иметь практический опыт управления автомобилем.

**9. СХЕМА ДВИЖЕНИЯ (ПО АВТОДРОМУ):**

- отдельное приложение:

лист №1 – конкурс,

лист №2 – пробный заезд.