|  |
| --- |
| Подготовка квалифицированных рабочих, служащих |

**23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ**

**(из перечня ТОП-50)**

**Сроки обучения по профессии Мастера по ремонту**

**и обслуживанию автомобилей:**

- на базе 9 классов – 2 года 10 месяцев

- на базе 11 классов –10 месяцев

****

Сегодня почти невозможно найти ни одной семьи, где не было бы автомобиля, нового или не очень. С ростом количества автомобилей в наших городах растёт и необходимость в их сервисном обслуживании и ремонте. Поэтому все специальности и рабочие профессии, связанные с этим видом деятельности, с каждым годом становятся всё популярнее. Не является исключением и профессия **Мастера по ремонту и обслуживанию автомобилей.**  В небольших автосервисах и гаражных мастерских работают мастера-универсалы, которые выполняют все виды ремонтных работ. Специалисты более узкого профиля, например, по автомобильной электронике, смогут найти себя и в большом сервисном центре.

Профессия **Мастера по ремонту и обслуживанию автомобилей** входит в перечень ТОП-50 наиболее востребованных на рынке труда, новых и перспективных профессий. В формировании этого перечня участвовало большое количество специалистов из объединений работодателей, Министерства труда, Министерства образования, Агентства стратегических инициатив и др. В целом было рассмотрено 1620 профессий. В рамках исследования были опрошены более 13,3 тыс. организаций. При формировании перечня ТОП-50 прежде всего ориентировались на высокотехнологичные отрасли промышленности, а также сферу услуг. При этом учитывались требования к компетенции участников конкурсов в рамках чемпионатов рабочих профессий международного движения WorldSkills (Молодые профессионалы). Наш колледж – один из немногих в Красноярском крае, где можно получить данную профессию. Овладение ею – это гарантия получения стабильной работы и уверенности в будущем.

**Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей** – это квалифицированный специалист, занимающийся обслуживанием и ремонтом автомобильного транспорта (в том числе, грузовых автомобилей, автобусов и мотоциклов), который:

- умеет оценивать техническое состояние автомобиля - систем, агрегатов, деталей и механизмов, работать с различными видами диагностического оборудования,

- проводит текущий ремонт различных типов автомобилей,

- знает технологию кузовных работ, применяемые инструменты, умеет выполнять данные работы,

- знает технологию подготовки и покраски автомобиля, умеет правильно подобрать и подготовить краску, правильно обработать поверхности, правильно и качественно окрасить автомобиль.

Профессия «Мастера по ремонту и обслуживанию автомобилей» включает в себя следующие **квалификации:**

- слесарь по ремонту автомобилей (с навыками электротехнических работ, кузовных работ и работ по подготовке к окраске и покраски автомобиля),

- водитель автомобиля.

** **

**Требования к профессиональной подготовке** **Мастера по ремонту и обслуживанию автомобилей:**

**Должен знать:**

* основные положения электротехники,
* методы расчета простых электрических цепей,
* принципы работы типовых электрических устройств,
* меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрифицированными инструментами,
* воздействие негативных факторов на человека; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации,
* основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов,
* физические и химические свойства горючих и смазочных материалов; средства метрологии, стандартизации и сертификации,
* основные методы обработки автомобильных деталей,
* устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей,
* назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей,
* технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов,
* виды и методы ремонта,
* способы восстановления деталей,
* устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации,
* правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа,
* правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления,
* конструкция и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов,
* правила проверки на точность и наладки узлов системы,
* последовательность ведения процесса заправки транспортных средств,
* порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам,
* технологию кузовных работ,
* технологию подготовки и покраски автомобиля.

**Должен уметь:**

* проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами,
* выполнять ремонт деталей автомобиля,
* выполнять ремонт электротехнической и электронной систем автомобиля,
* снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля,
* использовать диагностические приборы и техническое оборудование,
* выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей,
* управлять автомобилями категорий «В» и «С»,
* выполнять техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции,
* заправлять транспортные средства горючими и смазочными материалами, перекачки топлива в резервуары,
* отпускать горючие и смазочные материалы,
* оформлять учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате,
* проводить работы по ремонту кузова и его деталей,
* подбирать и подготавливать краску, обрабатывать поверхности, произвести качественную покраску автомобиля и/или его элементов.

**Общие компетенции:**

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

* выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным ситуациям,
* осуществлять поиск, анализ и интерпретацию необходимой информации;,
* планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие,
* работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами,
* общаться (устно и письменно в деловой переписке) с клиентами, руководством, государственными органами,
* использовать информационные технологии в профессиональной деятельности,
* пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке,
* планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере (при необходимости).

**Профессиональные компетенции:**

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:

* определять техническое состояние автомобильных двигателей,
* определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей,
* определять техническое состояние автомобильных трансмиссий,
* определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей,
* выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:

* осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей,
* осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей,
* осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий,
* осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей,
* осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:

* производить текущий ремонт автомобильных двигателей,
* производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей,
* производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий,
* производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей,
* производить ремонт и окраску кузовов.

**Профессионально-важные качества:**

* сила и выносливость,
* хорошее зрение и глазомер (линейный и объемный),
* развитая крупная и мелкая моторика,
* мышечная чувствительность,
* хорошая оперативная память,
* концентрация и переключение внимания,
* наблюдательность,
* быстрая реакция,
* кропотливость и аккуратность,
* вдумчивость,
* терпеливость,
* дисциплинированность,
* ответственность,
* техническое мышление,
* эмоциональная устойчивость.

**Медицинские противопоказания:**

* пониженное зрение и слух,
* заболевания сердечно-сосудистой системы,
* заболевания опорно-двигательного аппарата.

**По окончании обучения Вы сможете работать:**

* Работать можно на автомобилестроительном заводе и на промышленном или сельскохозяйственном предприятиях.
* В организации по продаже автомобилей и в автобусном парке, в автомастерской и

таксопарке, на автобазе и на предприятии автоперевозок, в гаражной автомастерской и на предприятии автомобильного сервиса и спорта; в транспортных цехах, станциях технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей, мастерских по замене, балансировке и ремонту колес и т.п.

* А можно иметь частную практику.

**Преимущества профессии:**

* Перспективная и востребованная профессия.
* Конкурентный и стабильный доход.
* Возможность организации собственного бизнеса.

**Где проходит обучение:**

Обучение по профессии **Мастера по ремонту и обслуживанию автомобилей** проводится на головной образовательной площадке (г. Ачинск, ул. Кравченко, стр. 34). Обучение по этой профессии в колледже начато в 2019 году.

Отработка навыков вождения с целью получения квалификации водителя автомобиля происходит на собственном автодроме колледжа.

Практические занятия проходят на нескольких участках в Учебно-техническом центре по диагностике, техническому обслуживанию автомобилей и ремонту двигателей внутреннего сгорания, который оснащен современным российским и импортным оборудованием производства Германии и Италии. На сегодняшний день действуют участки:

* линия технического контроля и диагностики;
* пункт технического обслуживания автомобилей;
* моторный участок;
* шиномонтажный участок;
* участок механической обработки деталей двигателя внутреннего сгорания;
* участок подготовки к окраске и окраски автомобиля;
* участок кузовного ремонта.

 Производственная практика проходит на предприятияхи в автомастерских города Ачинска, или по месту жительства студентов, или с выездом на вахту.

С 2014 года студенты колледжа принимают активное участие в движении WorldSkills (на региональном уровне), в том числе по компетенциям транспортного профиля («Ремонт и обслуживание легковых автомобилей», «Экспедирование грузов», «Автопокраска»). Участники региональных чемпионатов ежегодно занимают призовые места. В 2018 г. на Региональном чемпионате Красноярского края-2018 наш студент стал серебряным призёром в соревнованиях по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей», заняв 2 место по краю.

 Знания о современных автомобилях, технологиях их ремонта, умение работать с новейшим импортным оборудованием, практические навыки, полученные в колледже во время практики в УТЦ и на производственных предприятиях и организациях, помогут Вам в дальнейшем трудоустройстве, станут первой ступенькой на пути к Профессионалу и Мастеру, к Успеху в жизни.