

## 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

### Сроки обучения по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

- на базе 9 классов для лиц с ОВЗ – 1 года 10 месяцев



Автомобиль в каждой семье – это уже реальность сегодняшнего дня. Востребованность рабочих, выполняющих ремонт и техническое обслуживание автомобилей в салонах автосервисов и мастерских, растет постоянно. Эта потребность ежегодно пропорционально возрастает с увеличением количества транспорта на дорогах страны.

#### **Характеристика работ, которые выполняет «Слесарь по ремонту автомобилей»:**

- по 1 разряду:
  - разборка простых узлов автомобилей;
  - рубка зубилом, резка ножовкой, опилование, зачистка заусенцев, промывка, прогонка резьбы, сверление отверстий по кондуктору в автомобиле, очистка от грязи, мойка после разборки и смазка деталей;
  - участие в ремонте под руководством слесаря более высокой квалификации.
- по 2 разряду:
  - разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов;
  - ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей;
  - снятие и установка несложной осветительной арматуры;
  - разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов;
  - выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей;
  - слесарная обработка деталей по 12 -14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов;
  - выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.
- по 3 разряду:
  - разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м;
  - ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м.;
  - ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств;

- выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей;
- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности;
- разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей;
- определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов;
- соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования;
- слесарная обработка деталей по 11- 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений;
- ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации.

### **Содержание труда Слесаря по ремонту автомобилей:**

Слесарь по ремонту автомобилей работает на предприятиях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов или на авторемонтных предприятиях.

Автослесарь должен уметь читать технические чертежи и схемы, а также пользоваться каталогами и другими инструкциями. Его работа – это осмотр, исследование, регулирование моторных транспортных средств, замена и перестройка поврежденных частей. Он составляет, устанавливает, обслуживает и ремонтирует моторы и механическое оборудование, используемое на мотоциклах, на легковых и грузовых машинах, а также на других транспортных средствах. При необходимости он заменяет узлы двигателя, устанавливает и регулирует двигатель, тормоза, рулевое управление или другие части транспортного средства. На некоторых предприятиях в рабочие задания автослесаря входит и заказ необходимых запасных частей.

### **Слесарь по ремонту автомобилей должен знать и уметь:**

Автослесарь должен иметь основательные знания об устройстве автомобилей и о причинах возникновения поломок. Он должен уметь читать технические чертежи и схемы; понимать, каким образом разные части и узлы транспортного средства влияют друг на друга; знать рабочие приемы и технологии, используемые для диагностики, ремонта и обслуживания; знать различные виды топлива, масел, смазочных веществ, специальных жидкостей и прочих материалов, используемых для обслуживания и ремонта, их свойства и возможности использования.

Родственные профессии: автомеханик, слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования, мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка.

### **Профессионально важные качества для Слесаря по ремонту автомобилей:**

- хорошее физическое здоровье;
- психическая уравновешенность;
- хорошая способностью переносить напряжение;
- хорошая координация;
- точность;
- ответственность;
- способность анализировать.

### **Медицинские противопоказания:**

- заболевания опорно-двигательного аппарата;
- аллергия к красящим веществам и растворам;
- выраженные дефекты зрения и слуха.

### **Личные качества, которые требуются для работы Слесарем по ремонту автомобилей:**

- терпение;
- аккуратность;
- концентрация и переключение внимания;
- эмоциональная устойчивость;
- ответственность;
- здоровье и физическая выносливость.

### **После обучения наши выпускники работают:**

- на станциях технического обслуживания;
- в организациях по продаже автомобилей и в автобусном парке;
- в автомастерской и на автобазе;
- в гаражных автомастерских у индивидуальных предпринимателей и на предприятиях автомобильного сервиса;
- в гаражных мастерских предприятий и различных служб («скорой помощи», пожарной службы и пр.).

### **Где проходит обучение:**

Обучение по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» проводится на головной образовательной площадке по адресу: г. Ачинск, ул. Кравченко, стр. 34.

Теоретическое обучение проходит в аудиториях, оборудованных стендами, плакатами, макетами, натуральными образцами.

Практические занятия проходят в Учебно - техническом центре по диагностике, техническому обслуживанию автомобилей и ремонту двигателей внутреннего сгорания (УТЦ), который в 2015 году был оснащен современным российским и импортным оборудованием производства Германии и Италии, и имеет большое количество стендов. На сегодняшний день в УТЦ действуют учебно-производственные участки:

- линия технического контроля и диагностики;
- пункт технического обслуживания автомобилей;
- моторный участок;
- шиномонтажный участок;
- участок механической обработки деталей двигателя внутреннего сгорания.

В 2017-19 годах будут создаваться новые учебно-производственные участки, продолжают дооснащаться действующие.

Производственная практика проходит на предприятиях автотранспортного профиля, в автомастерских города Ачинска или по месту жительства студентов.