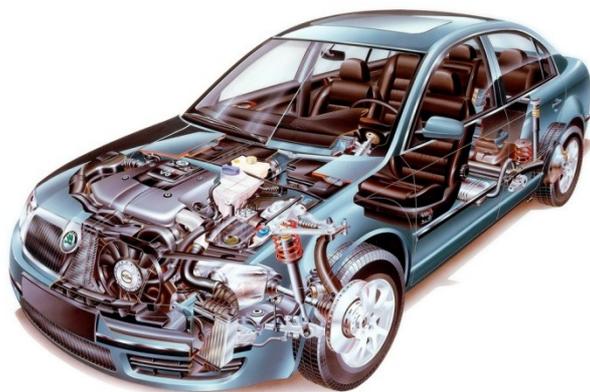


Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Техник - специалист среднего звена



Специальность «техник» зарождалась по мере развития автомобильного транспорта. Производство и эксплуатация автомобилей усиливали потребность в людях, способных ремонтировать их в случае поломки. С изобретением конвейера Генри Фордом (30-е годы XX века) количество автомобилей резко возросло. Это создало необходимость в увеличении количества людей, умеющих поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Усложнение конструкции автомобиля и появление сложного диагностического оборудования (50-е годы XX века) приводит к разделению специальностей автослесаря: моторист, автоэлектрик, маляр, вулканизаторщик и т.д. На сегодняшний день эта профессия остается востребованной, поскольку количество выпускаемых автомобилей неуклонно растет, а прогресс не стоит на месте. Шумные и грязные они постепенно покинут город, а на смену им придет высокоэффективный и экологически чистый транспорт.

За время обучения в колледже студенты изучают все тонкости устройства, технического обслуживания и ремонта автомобильной техники, осваивают квалификацию «Слесарь по ремонту автомобилей» и водитель транспортных средств категории «В».

Характеристика работ:

Будущие **техники** изучают материаловедение, основы автоматизации производства, техническую механику, инженерную графику, устройство автомобилей, технологию технического обслуживания и ремонта автотранспорта, правила безопасности дорожного движения. Большое значение специалиста среднего звена имеет знание и соблюдение техники безопасности и производственной санитарии.

Наряду с подготовкой по специальности **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, студенты осваивают рабочую профессию **Слесарь по ремонту автомобилей и водитель транспортных средств категории «В»**.

Слесарь по ремонту автомобилей выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, контролирует техническое состояние автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов, управляет автотранспортными средствами.

Слесарь по ремонту автомобилей должен уметь: свободно ориентироваться в устройстве автомобилей последних поколений, уметь диагностировать неисправности и знать технологию восстановления работоспособности машины согласно своему профилю.

Водитель категории «В». Работа водителя заключается в эксплуатации и обслуживании автомобиля. Перед выездом из гаража водитель проверяет наличие топлива, масла, воды, исправность механизмов автомобиля и системы электрооборудования. В пути водитель наблюдает за показаниями приборов (амперметра, указателей давления масла и температуры воды), а также следит за работой всех агрегатов. Водитель категории «В» управляет автомобилями грузоподъемностью до 3,5 тонн, буксирует прицепы весом до 750 кг.

Личные качества:

нервно-психическая устойчивость;
способность к концентрации и распределению внимания;
наглядно-образное, техническое мышление;
логическое мышление;
развитая зрительно-моторная координация;
хорошие зрение и слух;
развитая ручная моторика;
физическая выносливость;
хорошее пространственное воображение;
аккуратность, ответственность.

По окончании обучения Вы сможете работать:

автобусные, таксомоторные парки;
автотранспортные предприятия;
автоколонны;
транспортные цеха;
компании, осуществляющие грузоперевозки;
автосервисы;
автомобильный спорт;
станции технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей;
автомобильные подразделения Вооруженных сил и полиции.

Преимущества специальности:

Стабильный доход.

Полезные навыки в быту.

Реальные перспективы карьерного роста. Профессиональный рост может происходить в рамках постоянного повышения квалификации: выполнение все более сложных и масштабных работ, освоение новых направлений и специализаций (например, вулканизаторщик, автоэлектрик и т.д.), становление в качестве автослесаря - универсала.