

СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

Сроки обучения по данной профессии: на базе 9 классов СКШ -1 год 10 месяцев.



Слесарь по ремонту автомобилей 1-го разряда

В настоящее время повысилась востребованность рабочих для ремонта и технического обслуживания автомобилей в салонах автосервисов, мастерских и т.д. Эта потребность ежегодно пропорционально возрастает с увеличением количества транспорта на дорогах страны.

Теоретическое обучение проходит в аудиториях, оборудованных стендами, плакатами, макетами, натуральными образцами. Практические навыки обучающиеся получают в Учебно-техническом центре по диагностике автомобилей.

Характеристика выполняемых работ по 1 разряду:

- Разборка простых узлов автомобилей.
- Рубка зубилом, резка ножовкой, опилование, зачистка заусенцев, промывка, прогонка резьбы, сверление отверстий по кондуктору в автомобиле, очистка от грязи, мойка после разборки и смазка деталей.
- Участие в ремонте под руководством слесаря более высокой квалификации.

Слесарь по ремонту автомобилей 1-го разряда должен знать:

- основные приемы выполнения работ по разборке отдельных простых узлов;
- назначение и правила применения используемого слесарного и контрольно-измерительных инструментов;
- наименование и маркировку металлов, масел, топлива, тормозной жидкости, моющих составов.

Примеры работ Слесаря по ремонту автомобилей 1-го разряда:

1. Автомобили - слив воды из системы охлаждения, топлива из баков, тормозной жидкости из гидравлической тормозной системы.
2. Фильтры воздушные и масляные тонкой и грубой очистки - разборка.

Слесарь по ремонту автомобилей 2-го разряда

Характеристика выполняемых работ по 2 разряду:

- Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов.
- Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей.
- Снятие и установка несложной осветительной арматуры.
- Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов.
- Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей.
- Слесарная обработка деталей по 12 - 14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительных инструментов.
- Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.

Слесарь по ремонту автомобилей 2-го разряда должен знать:

- основные сведения об устройстве автомобилей и мотоциклов;
- порядок сборки простых узлов;
- приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов;
- основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение;
- способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго технического обслуживания;
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- систему допусков и посадок;
- квалитеты и параметры шероховатости; основы электротехники и технологии металлов в объеме выполняемой работы.

Примеры работ Слесаря по ремонту автомобилей 2-го разряда:

1. Автомобили - снятие и установка колес, дверей, брызговиков, подножек, буферов, хомутиков, кронштейнов бортов, крыльев грузовых автомобилей, буксерных крюков, номерных знаков.
2. Картеры, колеса - проверка, крепление.
3. Клапаны - разборка направляющих.
4. Кронштейны, хомутики - изготовление.
5. Механизмы самосвальные - снятие.
6. Насосы водяные, вентиляторы, компрессоры - снятие и установка.
7. Плафоны, фонари задние, катушки зажигания, свечи, сигналы звуковые - снятие и установка.
8. Приборы и агрегаты электрооборудования - проверка, крепление при техническом обслуживании.
9. Провода - замена, пайка, изоляция.
10. Прокладки - изготовление.
11. Рессоры - смазка листов рессор с их разгрузкой.
12. Свечи, прерыватели-распределители - зачистка контактов.
13. Фильтры воздушные, масляные тонкой и грубой очистки - разборка, ремонт, сборка.

Слесарь по ремонту автомобилей 3-го разряда

Характеристика выполняемых работ по 3 разряду:

- Разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м.

- Ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м.
- Ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств.
- Выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей.
- Техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности.
- Разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей.
- Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов.
- Соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования.
- Слесарная обработка деталей по 11 – 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений.
- Ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации.

Слесарь по ремонту автомобилей 3-го разряда должен знать:

- устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности;
- правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов;
- основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования; регулировочные и крепежные работы; типичные неисправности
- системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения, назначение и
- основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;
- основные свойства металлов; назначение термообработки деталей; устройство
- универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительных
- инструментов; систему допусков и посадок; квалитеты и параметры шероховатости.

Примеры работ Слесаря по ремонту автомобилей 3-го разряда

1. Автомобили легковые, грузовые, автобусы всех марок и типов - снятие и установка бензобаков, картеров, радиаторов, педалей тормоза, глушителей, замена рессор.
2. Валы карданные, цапфы тормозных барабанов - подгонка при сборке.
3. Вентиляторы - разборка, ремонт, сборка.
4. Головки блоков цилиндров, шарниры карданов - проверка, крепление.
5. Головки цилиндров самосвального механизма - снятие, ремонт, установка.
6. Двигатели всех типов, задние, передние мосты, коробки передач, кроме автоматических, сцепления, валы карданные - разборка.
7. Контакты - пайка.
8. Крылья легковых автомобилей - снятие, установка.
9. Насосы водяные, масляные, вентиляторы, компрессоры - разборка, ремонт, сборка.
10. Обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования - пропитка, сушка.
11. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка.
12. Седла клапанов - обработка шарошкой, притирка.
13. Фары, замки зажигания, сигналы - разборка, ремонт, сборка.

Личные качества, которые требуются для работы Слесарем:

- терпение;
- аккуратность;
- концентрация и переключение внимания;
- эмоциональная устойчивость;
- ответственность.

После обучения наши выпускники работают:

- в организациях по продаже автомобилей и в автобусном парке,
- в автомастерской и на автобазе,

- в гаражной автомастерской и на предприятии автомобильного сервиса.

Где проходит обучение

Обучение по профессии **Слесаря по ремонту автомобилей** проводится на головной образовательной площадке (г. Ачинск, ул. Кравченко, стр. 34).

Практические занятия проходят на нескольких участках в Учебно-техническом центре по диагностике, техническому обслуживанию автомобилей и ремонту двигателей внутреннего сгорания, который в 2015 году был оснащен современным российским и импортным оборудованием производства Германии и Италии. На сегодняшний день действуют участки:

- линия технического контроля и диагностики;
- пункт технического обслуживания автомобилей;
- моторный участок;
- шиномонтажный участок;
- участок механической обработки деталей двигателя внутреннего сгорания.

В 2017-18 годах будут организованы новые участки, продолжать оснащаться действующие.

Производственная практика проходит на предприятиях и в автомастерских города Ачинска, или по месту жительства студентов.